

SCOOTMOBIELROUTES OMGEVING MAASTRICHT

onbeperkt recreëren



Langs de Zuidelijke Maas naar Eijsden

RECREËREN IN MAASTRICHT

Voor u ligt de Brochure Scootmobielroute **Langs de Zuidelijke Maas naar Eijsden**. Met grote zorg en op basis van eigen ervaring is deze voor u samengesteld. Er is rekening gehouden met de lengte, de begaanbaarheid van de weg en de mogelijkheid om met een scootmobiel ergens te pauzeren.

Deze scootmobielroute kwam tot stand door een samenwerking van **Stichting Samen Onbeperkt** en **Zuyd Hogeschool opleiding Ergotherapie**. De samenstellers zijn John Storms en Janna Puts.

Benieuwd naar de andere routes?
Kijk op www.samenonbeperkt.nl voor de mogelijkheden.

Weten waar u in Maastricht een scootmobiel kunt lenen?
Kijk dan op:

www.gemeentemaastricht.nl

/ bestuur-en-beleid

/ beleid

/ maatschappelijke-zorg-en-welzijn

/ scootmobiel-uitleen

Heeft u tips of aanvullingen? Neem dan contact met ons op.
We wensen u veel scootplezier!



Stichting SAMEN ONBEPERKT
Concordiastraat 12
6226 GD Maastricht

T 0631176949
E samenonbeperkt@gmail.com
W www.samenonbeperkt.nl

INLEIDING

Deze route is een weg die zonder obstakels gereden kan worden. De weg gaat vanaf Maastricht via de lage Kanaaldijk naar België, via Klein Ternaaien gaan we langs de stop van Ternaaien tot Petit Lanaye, waar een voet- en fietsveer genomen kan worden over de Maas naar Eijsden. Ook kan men doorrijden naar Visé waar dan naar Eijsden gereden kan worden.

Vanaf Eijsden kunnen we de weg nemen via Oost-Maarland naar Maastricht Randwijck.



DE ROUTE

Onder de Kennedybrug **(1)**, nabij het Stay Okay Hostel, starten we onze route. We gaan naar de Lage Kanaaldijk en volgen deze weg.

We rijden langs het huis van de meest bekende Maastrichtenaar, André Rieu, om uiteindelijk bij de ENCI-fabriek te komen.



In de toekomst zal hier veel veranderen. De terreinen rond de ENCI-groeve zullen drastisch veranderen en voor de dagrecreatie van Maastricht nog belangrijker worden.

Via het heuvelachtige terrein komen we langs het voormalige casino Slavante **(2)**.

We passeren de grens met België (provincie Luik) en komen in Ternaaien (Petit Lanaye) **(3)** uit in de gemeente Visé. De weg gaat langs de Schutsluizen (Stop van Ternaaien).

De Maas en het Albertkanaal moeten hier 15 meter hoogteverschil overbruggen.

In Petit Lanaye is er een fiets- en voetveer naar Eijsden **(4)**. Ieder halfuur vaart het veer op en neer. De prijs is 1 Euro en er is plaats voor acht scootmobielen.



Als we er niet voor kiezen het veer te nemen, kunnen we doorrijden tot het centrum van Visé **(5)** met leuke terrasjes. Hier nemen we dan de weg naar Eijsden. Via het dorpje Moelingen **(6)** komen we dan weer in Nederland (Withuis). Langs het prachtige kasteel Caestert **(7)** gaan we dan richting het centrum.

EIJSDEN



In 2011 is de gemeente Eijsden gefuseerd met Margraten tot de gemeente Eijsden-Margraten. Eijsden is een prachtig dorp met veel cultuur. Als het middelpunt van veel activiteiten komen we de naam Cramignon tegen. Het voetveer en de dagopvang voor kinderen heten Cramignon.

Cramignon is een rei-dans die tijdens de jaarlijkse Broonk door veel mensen in het dorp wordt gedanst. Hand aan hand trekt men dan door het dorp.

De Broonk is het feest dat gehouden wordt wanneer de processie rondtrekt. 'De jonkheid' uit Eijsden viert dan de Broonk. Opvallend is dan dat op zondagmorgen, om 5 uur rondgetrokken wordt om alle bewoners wakker te maken voor de processie.

Eijsden heeft ook twee zeer bekende harmonieën. De Rooie en de Blauwe. Vrienden zullen zij niet worden. Door de hele gemeenschap hebben de vetes invloed.

Als we in Eijsden aankomen is een bezoek aan Kasteel Caestert een must. Wetenswaardig is dat de bewoner van het kasteel, de graaf, de belangrijkste sponsor en fan is van de Rooie Harmonie. Na het kasteel is een terrasje pikken in de Diepstraat of aan de Maas een aanrader. Hierna moeten de Vroenhof en het Oude Stadhuis in elk geval niet vergeten worden. Denk ook aan de Diepstraatfeesten in de maand juli.



Langs de Maas kunnen we dan de weg richting Oost-Maarland vervolgen. De jachthaven is in elk geval de moeite waard. Tijdens de Broonk van Oost-Maarland die op, de eerste zondag in juli begint, vindt op de dinsdag het zo genaamde "gaashowwe" plaats.

Het buurtschap Oost-Maarland bestaat uit een parochie, maar uit twee gemeenschappen. 'De jonkheid van Oost' heeft zijn terrein van de Maas tot de Spoorwegovergang. Aan de overzijde heeft 'de jonkheid van Maarland' het voor het zeggen. Het kan er hard aan toegaan en de pastoor moet dan optreden. Wij vervolgen onze weg richting Maastricht.

MAASTRICHT



Als eerste bereiken we de wijk Heugem **(8)**. Heugem is een wijk die pas later bij Maastricht ging behoren. Vroeger woonden hier de boeren die Maastricht voorzagen van groenten. Momenteel is Heugem een van de groeiwijken van Maastricht.

Vervolgens volgen we de weg tot Randwijk **(9)**, een wijk van Maastricht die ontstaan is door de groei van de Universiteit. Aan de linkerkant aan de Maas ligt ter herkenning het Gouvernement.

Na de Vodafonegebouwen slaat u links af. Aan de rechterkant bevindt zich het Bonnefanten Museum **(10)**. Hier eindigt deze route.

DE TERUGWEG

Om terug te keren naar het beginpunt, moet u de Maas weer oversteken. Hiertoe gaat u rechts om het museum heen en volgt het pad langs de Maas totdat u het restaurant Beluga ziet liggen.

Voor het restaurant gaat u rechts de korte hellingbaan op, totdat u op Plein 1992 uitkomt.

Hier slaat u links af naar de Hoeg Brögk, waar u de lift naar boven kunt nemen. Vervolgens steekt u de Maas over en neemt de lift naar beneden.

U gaat linksaf over het trottoir naar Stay Okay.



DETAILAFSTANDEN LANGS DE ZUIDELIJKE MAAS NAAR EIJSDEN

Lage Kanaaldijk- grensovergang	2,7 km
Grensovergang- Petit Lanaye (klein Ternaayen)	0,8 km
Voetveer Eijsden na	4,5 km/5,3 km
Lanaye- Vise	6,2 km
Vise- Caestert	4,4 km
Caestert- Diepstraat	0,5 km
Eijsden - Randwijcksingel	8,0 km
TOTAAL VIA VOETVEER:	15, 5 km
TOTAAL VIA VISÉ:	26,6 km

Attentiepunten:

- Wanneer de accu niet voldoende is opgeladen, kan een later startpunt mogelijk een oplossing zijn.
- Denk ook aan de mogelijkheid om naar het startpunt gaan met vervoer op maat.
- Bij toeristische rijwijze kan de tour enkele uren duren.
- Wij maken er toch geen race van.
- Station Maastricht Noord ligt aan de route. Maastricht Centraal is in te plannen.

